



**Citta' di Termoli**  
**Provincia di Campobasso**

**ORDINANZA**  
**COPIA**  
**N. 76 del 13-04-2017**

**OGGETTO: AREA PEDONALE CENTRALE - REGOLAMENTAZIONE CIRCOLAZIONE E SOSTA**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE LAVORI PUBBLICI - MANUTENZIONI**

**PREMESSO CHE:**

- con delibera di Giunta Comunale n. 155 del 16.06.2015 – Istituzione Area Pedonale Centrale, l'Amministrazione Comunale ha deliberato la istituzione dell'Area Pedonale di corso Nazionale, piazza Vittorio Veneto, della zona già interessata dalla disciplina a Traffico Limitato, contestualmente sopprimendola, precedentemente compresa tra via Roma, corso Umberto I, corso f.lli Brigida e corso Nazionale, comprendendo nella stessa i tronchi stradali tra corso Nazionale e via Regina Margherita di Savoia sino alla loro intersezione, il tronco di via Adriatica tra corso Nazionale sino all'intersezione di via Andrea da Capua, il tronco di via Francesco D'Ovidio da corso Nazionale al civico 11, nonché il tronco di via XX Settembre, precedentemente libera al transito veicolare, tra il corso Nazionale ed il plesso scolastico Principe di Piemonte in coincidenza del termine della pavimentazione di nuova realizzazione, funzionale al transito pedonale;
- con successiva delibera di Giunta Comunale n.65 del 11.04.2016 – Disciplina della circolazione e della sosta all'interno dell'area pedonale del centro urbano, sono state approvate le prescrizioni da osservare dai veicoli circolanti nell'area in parola, ad integrazione della deliberazione di G.C.n.155/2015;
- l'art. 3 del vigente Codice della Strada definisce testualmente l'Area Pedonale "*zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza e salvo deroghe per i velocipedi e per i veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie, nonché per quelli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da essere assimilati a velocipedi*";
- l'art.7, comma 9 del D.Lgs.n.285/1992, attribuisce ai comuni, con deliberazione della giunta, la possibilità di adottare apposito provvedimento per la delimitazione delle aree pedonali e delle zone a traffico limitato;
- l'art. 7, commi 10 e 11 del D.Lgs.n.285/1992, dispone la collocazione di appositi segnali per l'indicazione delle zone suddette, con facoltà di riservare spazi di sosta per i veicoli privati dei soli residenti;
- per rendere operativa la proposta, è stato necessario provvedere alla installazione della segnaletica verticale di individuazione dell'area pedonale e di regolamentazione della viabilità interna, lavori eseguiti in data 7 aprile 2017 ed in data 12 aprile 2017 dalla ditta Eurosignal srl di San Salvo (CH) giusto contratto di appalto stipulato con scrittura privata del 7 marzo 2017;

Tutto ciò premesso,

**RITENUTO** di dover dare attuazione ai citati provvedimenti;

**RAVVISATA** la necessità di regolamentare la circolazione nella istituita Area Pedonale Centrale con apposita ordinanza, al fine di garantire quanto più possibile la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;

**VISTI** gli art.5/c.3, 7, 38 e 39 del D.Lgs. 30.04.1992 n.285 - Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni ed integrazioni;

**VISTO** il D.P.R. 16.12.1992 n.495 – Regolamento di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;

**VISTO** il D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;

**VISTO** lo Statuto Comunale;

### **ORDINA**

Per le motivazioni sopra espresse, con decorrenza dalla data di emissione della presente ordinanza e fino a revoca, l'organizzazione della circolazione nella istituita Area Pedonale Centrale descritta nella premessa, è regolata con le modalità indicate nella deliberazione di G.C.n.65 del 11.04.2016, integrativa della deliberazione di G.C.n.155/2015, con le seguenti prescrizioni e la istituzione dei seguenti obblighi, divieti e limitazioni:

1) la delimitazione dell'Area Pedonale Centrale, così come già istituita, mediante l'installazione della specifica segnaletica prevista dall' **art.135** comma 13 **figura II 320 (Area Pedonale)** e **figura II 321 (Fine Area Pedonale)** del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, che indica l'inizio e la fine dell'AREA PEDONALE e che vieta la circolazione e sosta a qualsiasi tipo di veicolo, oltre ai cosiddetti acceleratori di velocità (pattini, tavole, monopattini, skateboard), eccezion fatta per quanto previsto dalle deroghe generali e specifiche più avanti riportate ed esplicitate nel pannello integrativo. La predetta segnaletica, va apposta esclusivamente all'inizio di tutte le strade che adducono all'interno dell'Area Pedonale, e più precisamente nelle seguenti vie: **via Alfano** (ingresso A.P. da via F.Ili Brigida), **via Frentana** (ingresso A.P. da via F.Ili Brigida), **via Oberdan** (ingresso A.P. da via Roma), **corso Nazionale** (ingresso A.P. da via Roma), **via XX Settembre** (ingresso A.P. da via Cannarsa);

2) l'interdizione dell'accesso veicolare all'Area Pedonale mediante dissuasori/fioriere, da meglio definire con successive determinazioni, al fine di precludere la circolazione veicolare, con chiusura dei varchi e installazione della segnaletica prevista dall' **art.135** comma 13 **figura II 320 (Area Pedonale - senza pannello integrativo)** nelle seguenti vie: **corso Nazionale** (ingresso A.P. da corso Umberto I), **via XX Settembre** (ingresso A.P. da via F.Ili Brigida), **via Mercato** (ingresso A.P. da via F.Ili Brigida), **vico piazza Mercato** (ingresso A.P. da via F.Ili Brigida), **via dei Delfini** (ingresso A.P. da via Regina Margherita di Savoia), **via Mercato** (ingresso A.P. da via Regina Margherita di Savoia), **via Sannitica** (ingresso A.P. all'incrocio con via Regina Margherita di Savoia), **via Adriatica** (ingresso A.P. all'incrocio con via Da Capua), **via D'Ovidio** (ingresso A.P. dopo in passo carrabile n.81);

3) la circolazione all'interno dell'Area Pedonale con ingresso da via Alfano ed uscita da via Borgo per via F.Ili Brigida e da via Oberdan per via Roma, sarà la seguente:

- via Alfano – senso unico di marcia da via F.Ili Brigida a via D'Andrea;
- via D'Andrea – senso unico di marcia da via Alfano a via Mercato;
- via Ruffini – senso unico di marcia da via Alfano a via Borgo;
- via Marconi – senso unico di marcia da via Alfano a via Borgo;
- via Borgo – senso unico di marcia da via Ruffini a via F.Ili Brigida;
- via Oberdan – senso unico alternato con diritto di precedenza per il flusso di traffico proveniente da via Roma in direzione via Mercato;

La modalità di circolazione sarà evidenziata mediante l'apposizione della seguente segnaletica verticale:

**Senso unico parallelo – Figura II 348 Art.135:**

- via Alfano –incrocio con via F.Ili Brigida, via Marconi e via Ruffini;
- via Marconi – incrocio con via Alfano;
- via Ruffini – incrocio con via Alfano;
- via d'Andrea – incrocio con via Alfano.

**Senso vietato – Figura II 47 Art.116:**

- via D'Andrea – incrocio con via Mercato;
- via Borgo – incrocio con via F.Ili Brigida.

**Diritto di precedenza nei sensi unici alternati – Figura II 45 Art.114:**

- via Oberdan – incrocio con via Roma.

**Dare precedenza nei sensi unici alternati – Figura II 41 Art.110:**

- via Oberdan – incrocio con via Mercato.

**Strada senza uscita – Figura II 309 Art.135:**

- via Marconi – incrocio con via Alfano in direzione via XX Settembre;
- via Marconi – incrocio con via Borgo in direzione piazza Insorti d'Ungheria;
- via Ruffini – incrocio con via Borgo in direzione piazza Insorti d'Ungheria.

**Divieto di transito – Figura II 46 Art.116:**

- via Alfano – incrocio con via D'Andrea in direzione corso Nazionale – eccetto autorizzato al passo carrabile n.126.

**Direzione obbligatoria diritto – Figura II 80a Art.122:**

- via borgo – incrocio con via marconi.

**Direzione obbligatoria a sinistra – Figura II 80b Art.122:**

- via Alfano – incrocio con via D'Andrea con provenienza corso Nazionale;
- via Borgo – incrocio via F.Ili Brigida;
- via Marconi – incrocio con via Borgo con provenienza piazza Insorti d'Ungheria;
- via Ruffini – incrocio con via Borgo con provenienza piazza Insorti d'Ungheria;
- via Mercato – incrocio con via F.Ili Brigida;
- via Oberdan – incrocio con via Roma;
- corso Nazionale – incrocio con via Roma;

**Direzioni consentite diritto e sinistra – Figura II 81c Art.122:**

- via Marconi – incrocio con via Alfano con provenienza via XX Settembre;
- via Frentana – incrocio con via F.Ili Brigida con provenienza piazza Insorti D'Ungheria.

**Direzioni consentite diritto e destra – Figura II 81b Art.122:**

- via Marconi – incrocio con via Borgo con provenienza via Alfano;
- via Ruffini – incrocio con via Borgo con provenienza via Alfano.

4) consentire nell'istituata Area Pedonale Centrale, l'ingresso e l'uscita esclusivamente alle seguenti categorie di veicoli ad una velocità non superiore ai 10 Km/h:

- veicoli al servizio di persone con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta munite di apposito contrassegno per disabili, con possibilità di sostare per il tempo necessario alla salita e/o trasporto della persona disabile;

- veicoli che devono accedere alle proprietà laterali idonee allo stazionamento di veicoli;
- veicoli i cui proprietari dispongono di autorimessa all'interno dell'Area Pedonale, per i quali è consentito l'accesso e l'uscita secondo il percorso più breve indicato su specifico titolo autorizzatorio (passi carrabili n.46 da via Sannitica, n.448 e n.503 da via XX Settembre, n.44 e n.282 da via Alfano-via Marconi, n.126 da via Alfano-corso Nazionale, n.84 da via Alfano-via Ruffini, n.9 e n.226 da via Alfano-via Marconi, n.343 da vico Mercato-via Marconi, n.78-171-258 da via oberdan, n.513 da corso nazionale e via Roma;

- veicoli categoria M1 (ex art.47 del C.d.S.) dei residenti e domiciliati nelle vie e tratti di strada compresi nell'area pedonale non in possesso di posto auto privato, è consentita una sosta non superiore a 15 minuti per permettere le operazioni di carico e scarico merci e la discesa o salita di passeggeri. I residenti devono esporre il permesso loro rilasciato, indicando l'orario di inizio sosta (disco orario);

- veicoli di categoria L (ex art.47 del C.d.S.) di proprietà dei titolari gli esercizi di vicinato e dei laboratori artigianali insistenti all'interno dell'A.P. che provvedono autonomamente al rifornimento merci della propria attività. E' consentita una sosta non superiore ai 15 minuti per permettere le operazioni di carico e scarico merci, nella fascia oraria dalle ore 7.00 alle ore 10.00 e dalle ore 15.00 alle ore 17.00. Gli esercenti devono esporre il permesso loro rilasciato, indicando l'orario di inizio sosta (disco orario);

- velocipedi, i cui conducenti dovranno condurre il veicolo a mano quando siano di intralcio o di pericolo per i pedoni. La sosta ai velocipedi è consentita solo negli spazi attrezzati con rastrelliere;

- veicoli a braccia accesso consentito nel rispetto nel rispetto delle prescrizioni imposte dal Nuovo Codice della Strada.

- Veicoli adibiti a servizi di polizia o antincendio e autoambulanze (art.177, comma 1 N.C.d.S.) accesso consentito in servizio di emergenza con i dispositivi inseriti;

- Mezzi operativi per la raccolta di rifiuti e spazzamento strade accesso consentito solo per lo svolgimento dei servizi di istituto da svolgersi all'interno dell'A.P.. E' vietato l'utilizzo di tale area per finalità di attraversamento o comunque non strettamente collegate alla pulizia.

5) di riservare ai residenti ed ai domiciliati nell'Area Pedonale gli spazi di sosta già individuati per la sosta della ZTL del Borgo Vecchio (piazza S. Antonio – porto sotto la scala a chiocciola), ai quali sarà fornito specifico titolo autorizzatorio.

6) la realizzazione lungo il perimetro esterno della istituata Area Pedonale, degli stalli di sosta adibiti alle operazioni di carico e scarico merci utili, a tal fine, agli esercizi commerciali siti all'interno della medesima, e più precisamente nelle vie:

- via F.Ili Brigida – angolo via Frentana - civico 41;
- via Roma – angolo via Oberdan;
- via Regina Margherita di Savoia – angolo via Mercato;
- via Sannitica – civico 18;
- via Adriatica – civico 44;
- via XX Settembre – angolo via Cannarsa;

Il trasporto dei rifornimenti agli esercizi commerciali dovrà avvenire a mezzo di appositi carrelli.

La delimitazione di detti stalli sarà eseguita mediante l'apposizione della segnaletica verticale di cui all' **art.120 figura II 76 (parcheggio)** del Regolamento di Esecuzione del C.d.S. sotto il quale

apporre i cartelli integrativi di cui all' **art.125 figura II 124 (carico e scarico)** con l'indicazione degli orari in cui sono consentite tali operazioni (8:00-20:00) e **figura II 172 (disco orario)** con l'indicazione del tempo massimo concesso per l'effettuazione di dette operazioni (20 minuti). La segnaletica orizzontale da realizzare sulla pavimentazione stradale deve essere di colore bianco, in modo da consentire la libera sosta a tutti i veicoli al di fuori degli orari previsti per le operazioni di carico e scarico merci.

L'interdizione all'accesso ed alla sosta di tutti i veicoli nell'Area Pedonale, eccezion fatta per le deroghe sopra esplicitate, comporterà la comminazione, in caso di violazione, delle sanzioni previste dal Codice della Strada, ivi compresa la rimozione coatta del veicolo.

Le autorizzazioni all'accesso all'A.P. ed alla sosta nelle aree riservate, saranno rilasciate dal Comando di Polizia Municipale, che provvederà altresì ad autorizzare l'accesso per esigenze imprevedute ed inderogabili. L'autorizzazione dovrà essere chiaramente esposta sul cruscotto od all'interno del parabrezza ed essere completamente visibile nella parte frontale.

La mancata esibizione od ostensione del permesso all'ingresso nell'A.P. non consente in alcun modo possibile l'esercizio della deroga di cui al punto 4) e 5), e rende di fatto illegittima la circolazione, assoggettando i veicoli alla stessa conseguenza dei veicoli non autorizzati.

E' vietata qualunque forma di riproduzione dell'autorizzazione.

L'inosservanza di tale disposizione o di qualunque altro uso improprio o difforme dell'autorizzazione rilasciata, darà luogo oltre alle sanzioni previste dal vigente C.d.S. per la mancanza del titolo autorizzatorio ed alla eventuale applicazione di sanzioni penali, anche al ritiro dell'autorizzazione e dell'eventuale duplicato da parte dell'Agente accertatore. In caso di particolare gravità o recidiva, l'autorizzazione verrà revocata.

Il Comune di Termoli ha facoltà di effettuare accertamenti per la verifica della veridicità delle dichiarazioni rese.

Il Comune di Termoli declina ogni responsabilità derivante dall'uso improprio dell'autorizzazione.

Il Comando di Polizia Municipale e gli altri Agenti della Forza Pubblica sono incaricati della vigilanza per l'esecuzione della presente ordinanza.

#### **AVVERTE**

Che in caso di mancata osservanza delle prescrizioni contenute nella presente ordinanza saranno applicate le sanzioni previste dal C.d.S. approvato con D.Lgs. 285/1992 e s.m.i.;

#### **DISPONE**

- La revoca di tutti i provvedimenti in contrasto con la presente ordinanza;
- L'annullamento di tutte le precedenti autorizzazioni per la circolazione e sosta rilasciate per la ex ZTL n.3 di piazza Mercato e per la ex area pedonale di corso Nazionale;
- Di informare della presente ordinanza la cittadinanza mediante pubblicazione all'Albo Pretorio, la pubblicazione sul sito Internet dell'Ente ed apposizione della predetta segnaletica stradale;
- Di inviare copia della presente ordinanza alle forze dell'ordine incaricate dell'esecuzione;
- A chiunque spetti è fatto obbligo di osservare e far osservare il presente provvedimento;

#### **INFORMA**

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso:

- entro 60 gg. al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art.37/c.3, del C.d.S., con le modalità di cui all'art.74 del D.P.R. 16.12.1992 n.495;
- entro 60 gg. al T.A.R. nei modi e nei termini previsti dall'art.2 e seguenti L.6.12.1971 n.1034;
- entro 120 gg. al Presidente della Repubblica, nei modi e nei termini previsti dall'art.8 e seguenti del D.P.R. 24.11.1971 n.1199.

Il Responsabile del Procedimento  
Ing. Lucio DE LUCA

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE LAVORI PUBBLICI – MANUTENZIONI**  
**Dott. Vito TENORE**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE IV**  
f.to DOTT. VITO TENORE

---

**COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE**  
*sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.*  
ORDINANZA n. 76 del 13-04-2017

Termoli,

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE IV**  
DOTT. VITO TENORE

---